

Bonjour à tous,

Bienvenu sur le formulaire d'inscription de la sortie sur le circuit d'Alès organisée par le club ATOC.

Depuis sa création en 2001, ATOC a organisé avec succès de nombreux "rallye touristique", puis, à partir de 2005 des sorties circuits dont la renommée en termes d'organisation et de convivialité, tant sur piste que dans le paddock, n'est plus à faire.

Après une nouveauté en Janvier, avec un circuit glace sur le tracé d'Orcières dans les Hautes-Alpes, ATOC revient une nouvelle fois sur le superbe circuit du Pôle Mécanique d'Alès.

Le site comporte en effet piste de Karting, piste "rallye", piste terre et bien sur circuit de vitesse sur lequel nous irons tourner tous ensemble.

Avec un tracé technique de 2.5km de long et une grande variété de virages (7 à droite, 5 à gauche) il permet aussi bien aux petites sportives qu'aux monstres de plus de 500cv de se faire plaisir.

Comme en 2013, nous aurons deux tracés différents le matin et l'après-midi, afin de varier encore plus les plaisirs !

Nous espérons vous retrouver nombreux lors de cette sortie pour venir profiter de ces belles infrastructures sous le soleil cévenol.

Vous trouverez dans les pages suivantes les différents formulaires nécessaires à l'inscription à la sortie, ainsi que les informations indispensables au bon déroulement de la sortie, tels que les règles de sécurité sur piste, l'adresse exacte du circuit etc...

En attendant de se rencontrer lors de cette sortie circuit, nous vous souhaitons bonne route, et rendez-vous le Samedi 17 Mai 2014.

Sportivement, le team organisation ATOC.



Pour nous contacter : <http://forum.atoc.fr> ou [www.atoc.fr](http://www.atoc.fr)

Lieu et date de la manifestation :

La journée circuit aura lieu le : Samedi 17 Mai 2014

Adresse du circuit et comment s'y rendre :

Pôle mécanique d'Alès Cévennes  
Vallon Fontanes  
30520 Saint Martin De Valgalgues

Coordonnées GPS :

44.08.51N

4.03.54E

Où envoyer votre inscription :

ATOC  
16 rue Antoine Péricaud  
69008 LYON

Modalités d'inscription et les documents à renvoyer ?

L'inscription est ouverte à toutes personnes possédant un véhicule sportif immatriculé et une assurance valide au moment de la manifestation.

Les documents à envoyer se trouvent dans le présent dossier.

- Fiche d'inscription à remplir entièrement (page 3)
- Décharges de responsabilité du conducteur et du passager (page 4)
- Règlement et règles de conduite sur le circuit
- Un chèque

Vous pouvez payer par virement si vous le souhaitez, voici les coordonnées bancaires :

**N'oubliez pas d'indiquer votre nom et pseudo pour le virement !**

Nom : ASSOCIATION ATOC  
Banque : Banque Rhône-Alpes  
Agence : Grenoble Vaucanson  
N° compte : 10468 02489 18679300200 95  
IBAN: FR76 1046 8024 8918 6793 0020 095  
SWIFT BIC: RALPFR2G

Peut-on annuler son inscription ?

Vous pourrez annuler votre inscription jusqu'à 2 semaines avant la manifestation. Le chèque sera alors détruit ou le virement remboursé. Au-delà, l'annulation ne fera l'objet d'un remboursement que si une personne prend votre place ou alors avec accord exceptionnel de l'organisation suite à une raison sérieuse.

Quand sera encaissé le règlement ?

Le règlement sera encaissé 15 jours avant la manifestation (imposition pour le club de régler le circuit 10 jours avant la manifestation).

De quel forum venez-vous :  
Nom :  
Adresse :

Pseudo sur ce forum :  
Prénom :

Téléphone :  
Date de naissance :  
Cordonnées de la personne à contacter en cas d'accident :

Email :

Véhicule :

Marque :  
Couleur :

Modèle :  
Immatriculation :

Compagnie d'assurance :  
Valable du ..... au .....

N° de police :

Règlement : (cocher la bonne case)

180€ pour les membres cotisant à l'association Atoc   
195€ pour les partenaires (membres cotisant au WCS, Victorlac, Evo passion)   
210€ pour les non membres   
+ 25 € pour l'assurance responsabilité civile   
(obligatoire pour les étrangers et ceux qui ne sont pas couverts par leur assurance)

**!/ \** Pour les membres non cotisant à ATOC, un supplément de 30 € vous est demandé par conducteur supplémentaire sur le même véhicule.

**!/ \** A partir du 15 Avril 2014 les tarifs augmenteront de 20 € pour tout le monde (cachet de la poste faisant foi)

Le (ou les) chèques sont à mettre à l'ordre de : ATOC  
Le chèque sera débité 15 jours avant le jour de la manifestation.  
Référence de virement : .....

En signant cette fiche d'inscription, je reconnais avoir pris connaissance de l'ensemble des conditions de participation et m'engage à les respecter.

Date

Signature

## Décharge de responsabilité

Je soussigné (Nom, prénom) ..... être conscient qu'en participant à la sortie circuit ATOC du 17 Mai 2014, je m'expose à des risques inhérents à n'importe quelle sortie circuit. De ce fait l'association "Atmo TurbO and Co" et le pôle mécanique d'Alès ne pourraient être tenus pour responsables en cas d'accident, vols, dommages matériels, corporels ou tout autres dommages qu'un participant (conducteur ou passager) et ses biens subiraient dans le cadre de cette manifestation. De même, comme le règlement du circuit le précise, tout dommage matériel aux infrastructures du circuit sera à payer par le responsable. Si des dommages matériels se produisent entre 2 participants et qu'aucun accord amiable n'est trouvé, ce seront les règles de circulation routières qu'il faudra appliquer pour désigner le, ou les responsable(s). L'organisateur ne saurait prendre position sur le règlement de quelque litige que ce soit, laissant les protagonistes s'entendre entre personnes adultes et responsables.

Nous rappelons qu'aucune forme de compétition ni de chronométrage n'est autorisé sur les journées loisirs que nous organisons.

Je m'engage par la présente à ne pas poursuivre l'organisation.

Je m'engage à avoir le jour de cette manifestation une assurance qui assure mon véhicule au minimum «Responsabilité Civile Circulation» et, pour moi-même et mes passagers, «Responsabilité Civile», ainsi qu'être en possession de mon permis B.

Attention certaines assurances n'assurent pas sur circuit !!

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales dans le cadre de ma participation à cette journée ATOC, ainsi que des règles de sécurité à suivre sur circuit.

**La présence au briefing de 8h30 est obligatoire**, sans cela vous ne pourrez avoir accès à la piste sans avoir rencontré les organisateurs.

**Tout participant ne respectant pas les règles sera exclu** et ne pourra prétendre bénéficier d'un quelconque remboursement.

Nom :

Prénom :

A renvoyer avec votre fiche d'inscription et votre règlement.

Fait à ..... le ...../...../..... Signature (précéder de la mention lu et approuvé)

Quelques mots à propos des règles de sécurité sur un circuit :

Une journée circuit c'est un moment de détente et de plaisir où chacun peut profiter de son auto au rythme qui lui plaît. Nous sommes ici pour nous amuser en toute sécurité entre grands enfants mais pas comme des gamins irresponsables ! Le but est de pouvoir rouler sans subir les contraintes et dangers que l'on peut rencontrer sur la route. Nous sommes ici pour apprendre et découvrir notre voiture, ainsi que nos réflexes et capacités (et les améliorer tant qu'à faire). Il n'y a pas de séance de chronométrage donc inutile de prendre des risques en allant chercher la dernière limite de votre conduite et/ou de votre véhicule. Je rappelle que pendant cette journée le drift est limité sous peine d'expulsion (sans remboursement), cette pratique à l'excès ayant été jugée trop contraignante à cause des différences de style de conduite (et donc de rythme) et aussi des très (trop) grands risques d'accrochages entre véhicules.

Pour reprendre une très belle phrase d'un amateur de sortie circuit sur le Webclub Subaru:

*"On ne décerne jamais une coupe au conducteur le plus rapide de la journée.  
Et on ne se rappellera même pas que vous avez doublé telle ou telle voiture.  
Par contre, on se rappellera très bien de vous, si vous vous êtes pris pour un pseudo pilote en ayant eu une attitude dangereuse et irresponsable."*

Pour résumer :

Avoir (vraiment) conscience de ses limites est un bon moyen de rentrer chez soi entier, accompagné de l'auto, elle aussi, en un seul morceau.

Savoir aussi que l'erreur peut arriver à tout le monde, et surtout à soi, permet :

- d'une part d'accepter les éventuelles erreurs des autres
- d'autre part d'être conscient que l'on pratique un sport dangereux, que les accidents sont fréquents, et impliquent souvent un mur ou un arbre : les sports mécaniques se heurtent souvent aux lois de la physique, c'est inévitable.

Respect, Tolérance et Bonne Humeur sont les clés d'une bonne journée.

Garder un œil dans son rétro, utiliser son clignotant pour se laisser dépasser, ses warnings lors des tours de chauffe ou de refroidissement garantissent une parfaite compréhension entre les pilotes, et donc une meilleure ambiance sur la piste.

Eviter de tirer la bourre avec quelqu'un qui veut juste dépasser et tourner seul... savoir laisser une marge suffisante pour parer aux éventuelles erreurs... personnelles ou collectives.

Si quelqu'un vous rattrape c'est qu'il est plus rapide que vous ! Donc laissez le passer dès que vous le pouvez, car essayer de le maintenir à distance c'est prendre des risques pour vous et aussi pour les autres. Sans parler de celui qui est derrière vous et qui ne peut pas doubler et risque un peu de perdre patience si à chaque fois vous l'en empêchez...