

Bonjour à tous et merci pour votre intérêt concernant la sortie au Circuit de Bresse que nous organisons.

Depuis la création de l'association en 2001, Atoc a organisé de nombreux "rallyes touristiques" puis sa première sortie circuit le 22/10/05 à Lurcy levis, fort du succès et de l'intérêt de cette superbe sortie nous sommes aller limer du bitume par la suite sur des circuits comme le Pôle mécanique d'Alès, le circuit de Bresse, le Grand Sambuc, Actua et Charade.

En 2009 il y aura eu du changement puisque après être retourné au circuit du Grand Sambuc en Avril, puis, pour la première fois, le circuit de La Bresse en juillet. On finira l'année sur le circuit du bourbonnais le dimanche 20 septembre...

Et voici donc le dossier pour cette dernière sortie de l'année.



Ce dossier d'inscription contient la majorité des informations qui vous seront nécessaire de connaître pour le bon déroulement de la manifestation : informations et règles de sécurité sur la piste, la décharge de responsabilité obligatoire, la feuille d'inscription à proprement parler, etc... On vous invite donc à le lire avec attention et surtout n'hésitez pas à nous contacter via le forum Atoc si des points vous paraissent obscurs.

On espère avoir le plaisir de vous rencontrer au Bourbonnais le dimanche 20 Septembre 2009 ! Sportivement, le bureau.



Pour nous contacter :

<http://forum.atoc.fr> ou 06.76.52.09.48

Dossier inscription Atoc
Circuit du Bourbonnais, 20 Septembre 2009



À quelle date et où se tiendra la manifestation ?

La journée circuit aura lieu le dimanche 20 septembre 2009.

L'adresse exacte :

Circuit du Bourbonnais
Aérodrome de Moulines
03 340 Montbeugny

À quelle adresse envoyer l'inscription ?

ATOC
91 rue Abbé Grégoire
38000 Grenoble

**Quelles sont les modalités d'inscription et les documents à envoyer ?**

L'inscription est ouverte à toutes personnes possédant un véhicule sportif ayant une immatriculation et une assurance valide au moment de la manifestation.

Les documents à envoyer se trouvent dans le présent dossier.

- Fiche d'inscription à remplir entièrement (page 3)
- Décharges de responsabilité du conducteur et du passager (page 4)
- Un chèque

Peut-on annuler son inscription ?

Vous pourrez annuler votre inscription jusqu'au samedi 5 Septembre 2009. Le chèque sera alors détruit. Au delà, l'annulation ne fera l'objet d'un remboursement que si une personne prend votre place ou alors avec accord exceptionnel de l'organisation suite à une raison sérieuse.

Quand sera encaissé le règlement ?

Le règlement sera encaissé 7 jours avant la manifestation.

De quel forum venez-vous ?**Nom :****Adresse :****Pseudo sur ce forum :****Prénom :****Téléphone :****Email :****Date de naissance :****Cordonnées de la personne à contacter en cas d'accident :****Véhicule :****Marque :****Modèle :****Couleur :****Immatriculation :****Compagnie d'assurance :****N° de police :****Valable du au****Règlement :** (cocher la bonne case)85€ pour les membres **cotisant** à l'association Atoc 95€ pour les partenaires (se référer au message de présentation
de la sortie pour savoir si vous pouvez en bénéficier) 105€ pour les non membres **!/!\ À partir du 30 Août 2009 (cachet de la poste faisant foi) le tarif augmente de 15€ pour tout le monde.**

Soit 100€ pour les membres Atoc, 110€ pour les partenaires et 120€ pour les non-membres.

Le (ou les) chèques sont à mettre à l'ordre de : **Atoc**

Le chèque sera débité une semaine avant le jour de la manifestation.

En signant cette fiche d'inscription, je reconnais avoir pris connaissance de l'ensemble des conditions de participation et m'engage à les respecter.

Date

Signature

Décharge de responsabilité

Je soussigné (Nom, prénom) être conscient qu'en participant à la sortie circuit Atoc du 20 Septembre 2009, je m'expose à des risques inhérents à n'importe quelle sortie circuit. De ce fait l'association "Atmo TurbO and Co" et le circuit du Bourbonnais ne pourront être tenus pour responsables en cas d'accident, vols, dommages matériels, corporels ou tout autres dommages qu'un participant (conducteur ou passager) et ses biens subiraient dans le cadre de cette manifestation. De même, comme le règlement du circuit le précise, tout dommage matériel aux infrastructures du circuit sera à payer par le responsable. Si des dommages matériels ce produisent entre 2 participants et qu'aucun accord amiable n'est trouvé, ce seront les règles de circulation routières qu'il faudra appliquer pour designer le, ou les responsable(s). L'organisateur ne saurait prendre position sur le règlement de quelque litige que ce soit, laissant les protagonistes s'entendre entre personnes adultes et responsables.

Nous rappelons qu'aucune forme de compétition ni de chronométrage n'est autorisé sur les journées loisirs que nous organisons.

Je m'engage par la présente à ne pas poursuivre l'organisation.

Je m'engage à avoir **le jour de cette manifestation** une assurance qui assure mon véhicule au minimum «Responsabilité Civile Circulation» et, pour moi même et mes passagers, «Responsabilité Civile», ainsi qu'être en possession de mon permis B.

Je déclare avoir pris connaissance des conditions générales dans le cadre de ma participation à cette journée Atoc, ainsi que des règles de sécurité à suivre sur circuit.

La présence au briefing de 8h40 est obligatoire, sans cela vous ne pourrez avoir accès à la piste sans avoir rencontré les organisateurs.

Tout participant ne respectant pas les règles sera exclu et ne pourra prétendre bénéficier d'un quelconque remboursement.

Nom :
Prénom :



A renvoyer avec votre fiche d'inscription et votre règlement.

Fait à le/...../..... Signature

Quelques mots à propos des règles de sécurité sur un circuit :

Une journée circuit c'est un moment de détente et de plaisir ou chacun peut profiter de son auto au rythme qui lui plaît. Nous sommes ici pour nous amuser en toute sécurité entre grands enfants mais pas comme des gamins irresponsables ! Le but est de pouvoir rouler sans subir les contraintes et dangers que l'on peut rencontrer sur la route. Nous sommes ici pour apprendre et découvrir notre voiture, ainsi que nos réflexes et capacités (et les améliorer tant qu'à faire). Il n'y a pas de séance de chronométrage donc inutile de prendre des risques en allant chercher la dernière limite de votre conduite et/ou de votre véhicule. Je rappelle que pendant cette journée le drift est interdit sous peine d'expulsion sans remboursement). Cette pratique ayant été jugée trop contraignante à cause des différences de style de conduite (et donc de rythme) et aussi des très (trop) grands risques d'accrochages entre véhicules.

Pour reprendre une très belle phrase de Jeanmichelsalon lu sur le Webclub Subaru :

“On ne décerne jamais une coupe au conducteur le plus rapide de la journée.

Et on ne se rappellera même pas que vous avez doublé telle ou telle voiture.

Par contre, on se rappellera très bien de vous, si vous vous êtes pris pour un pseudo pilote en ayant eu une attitude dangereuse et irresponsable.”

Pour résumer :

Avoir (vraiment) conscience de ses limites est un bon moyen de rentrer chez soi entier, accompagné de l'auto, elle aussi, en un seul morceau.

Savoir aussi que l'erreur peut arriver à tout le monde, et surtout à soi, permet :

- d'une part d'accepter les éventuelles erreurs des autres

- d'autre part d'être conscient que l'on pratique un sport dangereux, que les accidents sont fréquents, et impliquent souvent un mur ou un arbre : les sports mécaniques se heurtent souvent aux lois de la physique, c'est inévitable.

Respect, Tolérance et Bonne Humeur sont les clefs d'une bonne journée.

Garder un œil dans son rétro, utiliser son clignotant pour se laisser dépasser, ses warnings lors des tours de chauffe ou de refroidissement garantissent une parfaite compréhension entre les pilotes, et donc une meilleure ambiance sur la piste.

Eviter de tirer la bourre avec quelqu'un qui veut juste dépasser et tourner seul... savoir laisser une marge suffisante pour parer aux éventuelles erreurs... personnelles ou collectivess.

Si quelqu'un vous rattrape c'est qu'il est plus rapide que vous ! Donc laissez le passer dès que vous le pouvez, car essayer de le maintenir à distance c'est prendre des risques pour vous et aussi pour les autres. Sans parler de celui qui est derrière vous et qui ne peut pas doubler et risque un peu de perdre patience si à chaque fois vous l'en empêchez...

